

Technická specifikace Bravo



MOTORIZACE	1.6 Multijet 16v 105 k	1.6 Multijet 16v 120 k
MOTOR	Diesel	Diesel
Objem válců (cm ³)	1598	1598
Počet válců, uspořádání	4 v řadě, napříč	4 v řadě, napříč
Úroveň emisí	Euro 5+	Euro 5+
Vrtání x zdvih (mm)	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5
Kompresní poměr	16.5:1	16.5:1
Max. výkon v kW (k) při ot/min	77 (105) 4000	88 (120) 4000
Maximální točivý moment v Nm (kgm) při ot/min	290 (29.5) 1500	300 (30.5) 1500
Vstříkávání paliva	Přímé elektronické vstříkávání Multijet Common Rail, přeplňování turbodmychadlem s pevnou geometrií, mezichladič	Přímé elektronické vstříkávání Multijet Common Rail, přeplňování turbodmychadlem s variabilní geometrií, mezichladič
ŘÍZENÍ		
Typ	Hřebenové s elektrickým posilovačem	Hřebenové s elektrickým posilovačem
Průměr otáčení (m)	10,4 (16",17") / 11 (18")	10,4 (16",17") / 11 (18")
Poháněná náprava	přední	přední
Převodovka: počet přev. stupňů	manuální: 6	manuální: 6
KAROSÉRIE		
Rozvor náprav (mm)	2600	2600
Rozchod kol: vpředu / vzadu (mm)	1538 / 1532	1538 / 1532
Délka / šířka / výška (mm)	4336 / 1792 / 1498	4336 / 1792 / 1498
Objem zavazadlového prostoru (l) min / max	400 / 1175	400 / 1175
Pohotovostní hmotnost (kg)	1320	1320
Maximální hmotnost přívěsu (kg)	1300	1300
PODVOZEK		
Zavěšení kol vpředu	McPherson	McPherson
Zavěšení kol vzadu	Polonezávislé zavěšení se zkrutnou příčkou, teleskopické tlumiče, stabilizační tyč	Polonezávislé zavěšení se zkrutnou příčkou, teleskopické tlumiče, stabilizační tyč
Brzdy (kotoučové)		
Přední: Ø mm	284	284
Zadní: Ø mm	251	251
Pneumatiky	205/55 R16	205/55 R16
VÝKON A SPOTŘEBA		
Objem palivové nádrže (l)	58	58
Maximální rychlost (km/h)	187	195
Zrychlení (s): 0–100 km/h	11,3	10,5
Spotřeba:		
město (l/100 km)	5,6	6,0
mimo město (l/100 km)	3,7	3,9
kombinovaná (l/100 km)	4,4	4,7
Emise CO ₂ (g/km)	115	122

Bravo

